08-12-2021

العدد : 3434

مجموعة العمل من أجل فلسطينيي سورية
Action Group For Palestinians of Syria

# التقرير اليومي

## الخاص بأوضاع اللاجئين الفلسطينيين في سورية

Daily report on the situation of palestine refugees in Syria

## "جدل حول وصول ناشطين فلسطينيين إلى الدول الأوروبية عبر الممرات الإنسانية"

•تخرج (8) طلاب من مخيمي النيرب وحندرات من كلية الطب البشري بحلب"

•ارتفاع أجور النقل في مخيم الحسينية

•شكوى من عدم وصول الكهرباء لمناطق في مخيم اليرموك والتضامن

## آخر التطورات

أثار وصول عدد من الناشطين الفلسطينيين السوريين إلى الدول الأوروبية عبر الممرات الإنسانية جدلاً وانتقادات واسعة من قبل بعض الناشطين الفلسطينيين السوريين، وفتح الباب مشرعاً أمام سيل من التساؤلات وعلامات الاستفهام حول عمل الناشطين واستغلال البعض منهم لمعاناة أبناء شعبهم والتسلق على أكتافهم لتحقيق مآربهم الخاصة، وإيجاد الخلاص الفردي لهم ولعائلاتهم عن طريق تواصلهم مع المنظمات الإنسانية لتأمين هجرتهم بحجة أن حياتهم في خطر.

في حين يقع السواد الأعظم ممن ناصرهم وايدهم وصدق شعاراتهم الخلابة والرنانة ووعودهم الخلابة بالدفاع عنهم وعن حقوقهم، وأنهم طوق النجاة الوحيد لهم للخلاص من حنظل مأساتهم، ضحية مخططات هؤلاء الناشطين ومطية لهم ولمصلحتهم الشخصية غير أبهين بهم وبمعاناتهم وبأي شاطئ سترسو سفنهم.

في موضوع مختلف تخرج ثمانية طلاب من أبناء مخيمي النيرب وحندرات للاجئين الفلسطينيين، من كليّة الطب البشري في جامعة حلب بتفوّق، وذلك ضمن تخريج دفعة من طلبة الكليّة للعام 2021.

وأفاد مراسل مجموعة العمل في مدينة حلب أن المتخرجين هم خمسة طلاب من أبناء مخيم النيرب وثلاثة من أبناء مخيم حندرات.

يذكر أن 11 طالباً وطالبة من أبناء مخيم النيرب تم قبولهم بعد صدور نتائج القبول الجامعي في الجامعات الحكومية السورية عام 2021 في السنة التحضيرية لكليات الطب في جامعة حلب.

في سياق بعيد ارتفعت أجور نقل الركاب في مخيم الحسينية بواسطة سيارات نقل البضائع (الهونداىات) من 1000 ليرة إلى 1500 ليرة سورية من دمشق إلى المخيم وبالعكس.

ويتذرع سائقو هذه السيارات بارتفاع أسعار البنزين وصعوبة الحصول عليه، وغالباً ما يجد الأهالي أنفسهم مضطرين لاستخدامها رغم عدم جاهزيتها وارتفاع أجورها.

من جانبهم طالب الأهالي بمحاسبة المستغلين وفتح طريق السيدة زينب الواصل إلى دمشق، لتقصير المدة الزمنية للتخفيف من معاناتهم.

وطالب نشطاء في وقت سابق بتخصيص عدد أكبر من حافلات النقل الداخلي الكبيرة للمخيم حيث لاتزال مشاركة حافلات النقل الداخلي محدودة برحلتين فقط صباحية ومسائية، رغم كثافة عدد السكان الذي ساهم إلى حدٍ كبير باكتظاظ الحافلات.

في ذات سياق المعاناة اشتكى أهالي التضامن و مخيم اليرموك للاجئين الفلسطينيين من عدم وصول التيار الكهربائي إلى منازلهم التي عادوا إليها مؤخراً واضطرارهم لاستجرار الكهرباء من خلال أسلاك ذات قدرات ضعيفة.

وطالب الأهالي بمد خطوط كهرباء نظامية قادرة على تحمّل الضغط المتزايد بعد ارتفاع عدد السكان في الأحياء، خاصة وأن ساعات التقنين تحرمهم بشكل كبير من الطاقة الكهربائية.

من جانبهم وجه نشطاء فلسطينيون نداءاً لمحافظ دمشق يطالبونه بالوقوف مع مطلبهم المحق، خاصة وأنه من "الداعمين"لعودة الأهالي إلى منازلهم" حسب وصفهم.